

# Protokoll - Årsmøte 2025

Dato: 22.02.2025 10:15

Sted: Nystølen. Det var også mulig å delta digitalt over video.

## 1. Åpning av møte

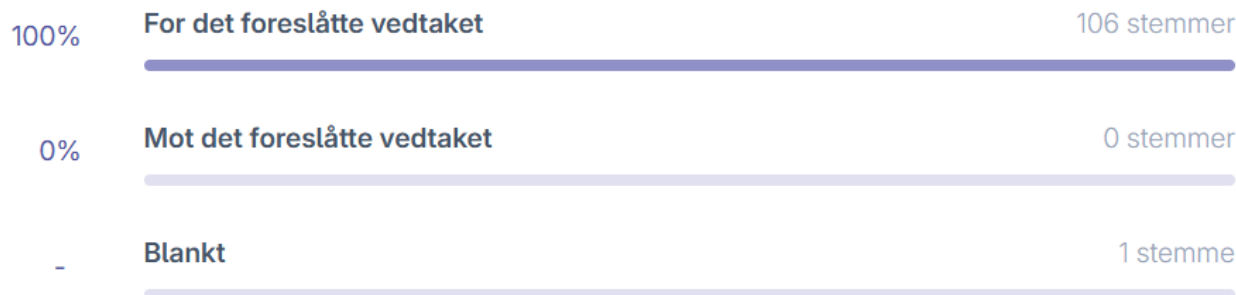
Åpning av møte ved styreleder Harald Norberg

- Opptak av fortegnelse over møtedeltakende medlemmer. Dette blir automatisk registrert av systemet Bård.no
- Styreleder informerte om hvordan gjennomføre avstemning via Bård.no, samt praktisk info knyttet til håndtering av videodelen av møtet.

## 2. Godkjenning av innkalling og saksliste

### Vedtak

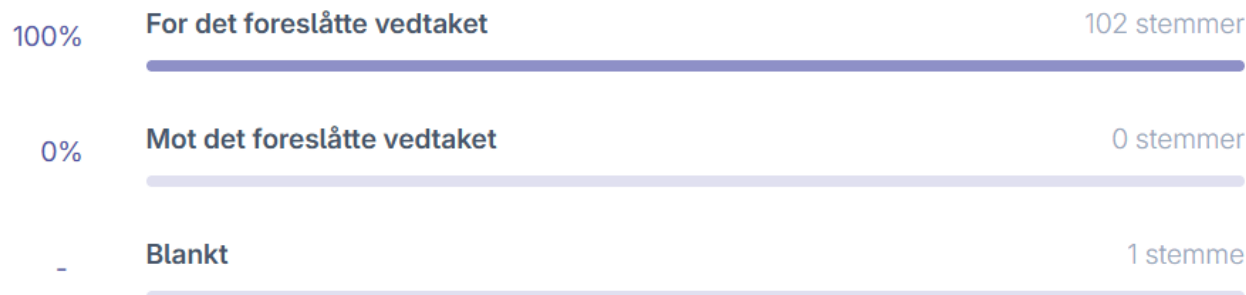
Innkalling og saksliste ble godkjent



### 3. Valg av møteleder

#### Vedtak

Styreleder Harald Norberg ble valgt som møteleder

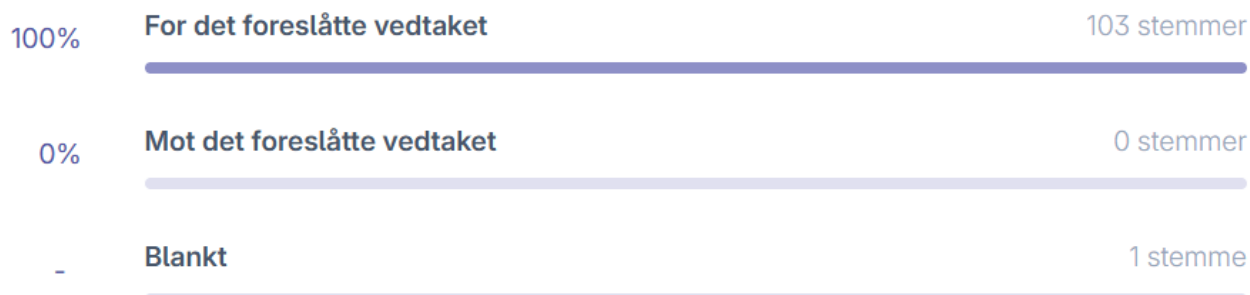


### 4. Valg av referent og protokollunderskrivere

#### Vedtak

Herbrand Haraldseth ble valgt som referent

Jan Spilleth (årsmøtorepresentant), Harald Norberg (møteleder) og Herbrand Haraldseth (referent) ble valgt som protokollunderskrivere



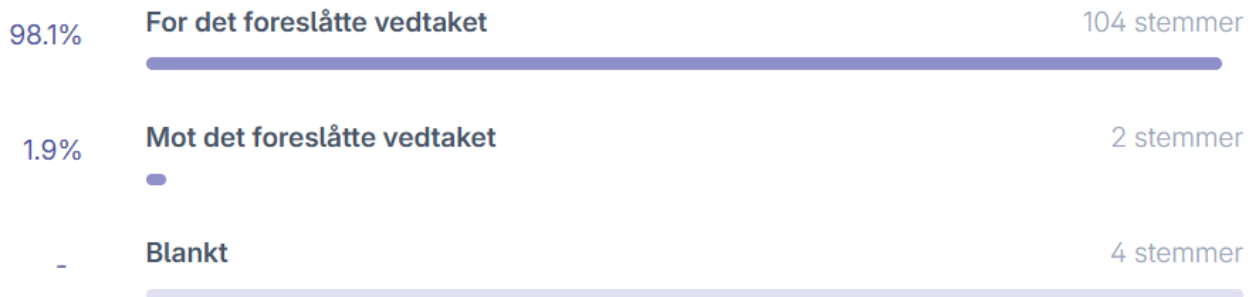
## 5. Årsmelding fra styret for 2024

### Protokoll

Møteleder gjennomgikk kort årsmeldingen og informerte om arbeidet som har pågått i Trondrudmarka Vegsamvirke 2024, samt asfaltsaken i Trondrudvegen. Årsmøtet hadde ingen spesielle bemerkninger

### Vedtak

Årsmøtet godkjente årsmeldingen fra styret



## 6. Regnskap 2024

### Protokoll

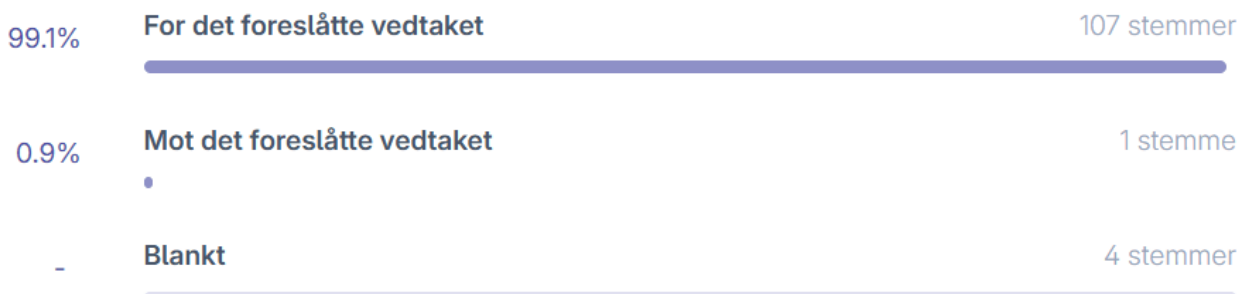
Styreleder gjennomgikk regnskapet og redegjorde for planen for å endre regnskapsmetodikken for vegsamvirke.

Vegsamvirket fikk et betydelig underskudd i 2024 grunnet oppgraderingsprosjektet i Kulusetvegen. Vegsamvirket drar i den sammenhengen med seg en gjeld til Holm bygg og maskin AS på litt over 500.000,- inn i 2025. Dette dekkes inn av allerede innbetalt årsavgift (i januar) for 2025.

Vintervedlikeholdet var rekordhøyt grunnet en svært snørik vinter samt en ekstremt krevende vårløsning som inntraff midt i påsketraffikken. Det ble blant annet nødvendig å bruke gravemaskin for å rydde snø i grøftene.

### Vedtak

Regnskapet for 2024 ble godkjent av årsmøtet



## 7. Revisors beretning og godkjenning av regnskap for 2024

Til

Årsmøte i Trondrudmarka Vegsamvirke SA.

### Revisjonsberetning

Vi har revidert regnskapet sesongen 2024 for Trondrudmarka Vegsamvirke SA.

Årsregnskapet er styret i samvirke sitt ansvar, og revisorene ansvar er å gi en uttalelse av regnskapet basert på revisjonen.

Bilagsføringen og bilagsflyt er gjort elektronisk. Vi har vært i kontakt med regnskapsfører, samt foretatt noen stikkprøver. Bilag og regnskapsføring har tilfredsstillende kvalitet og dokumentasjon, sett med bakgrunn i den formen driften av vegsamvirke har. Vår kontakt med samvirkets regnskapsfører underbygger inntrykket, og at regnskapsførselen er utført i samsvar med gjeldende regelverk. Vår vurdering er at det ikke er vesentlig risiko for vesentlig feilinformasjon.

Resultatregnskapet og balansen som den foreligger, gir etter vårt syn et godt og riktig bilde av Trondrudmarka Vegsamvirke SA.

Drammen den, 20. februar, 2025

  
.....  
Kjell Roar Ødeverp

Vollen den, 20. februar, 2025

  
.....  
Rolf Harald Christensen

## 8. Utbedringsplan for vegen

### Styrets innstilling:

Vedta midlertidig stopp i videre oppgradering av Trondrudmarka Vegsamvirke

### Protokoll

Møteleder redegjorde for styrets vurderinger knyttet til fremtidig utbedringsplan. Erfaringen fra 2024 tilsier at man må oppjustere forventet kostnad for fremtidig oppgradering.

Gjenstående strekninger består av en strekning som har god grunnoppbygging med blant annet drenerende steinlag (kult) og en strekning der det vil være stor byggetrafikk de neste årene. Styret anbefaler derfor å midlertidig stoppe oppgraderingsprosjektet og heller utføre økt sommervedlikehold gjennom grusing, grøfting og skraping der det ikke er byggeaktivitet. Når byggeaktiviteten reduseres i nedre del av området kan man gjøre ny vurdering av behov for oppgradering.

Årsmøtet kommenterte at man trolig ikke kunne bruke kostnadsbildet fra Kulusetveien som faktisk kostbase for resten av veien siden denne oppgraderingen fremstod ekstra omfattende.

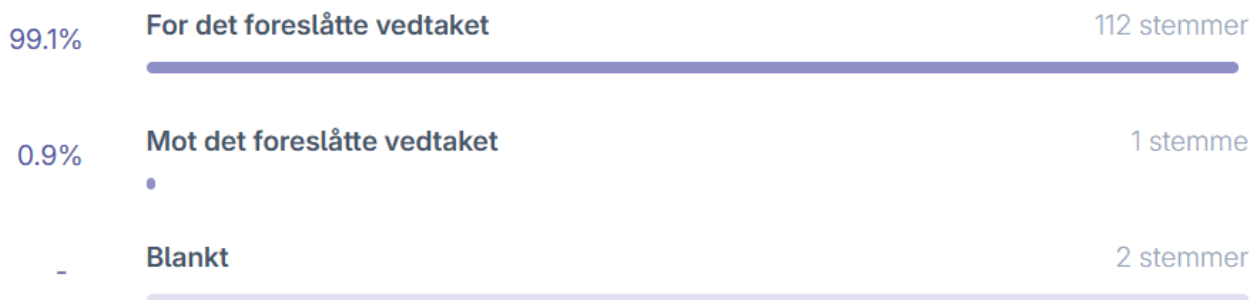
Det ble også kommentert at man må sikre at grusen som benyttes kommer fra kilder av god kvalitet.

Det ble påpekt at strekningen nederst mot miljøstasjonen var i svært dårlig forfatning rundt påsketider i fjor. Entreprenør forklarte at værforholdene man opplevde den påsken inntreffer svært sjelden.

Styret tar med seg kommentarene i videre arbeid

### Vedtak

Årsmøte vedtok en midlertidig stopp i videre oppgradering av Trondrudmarka Vegsamvirke



## 9. Budsjett herunder årsavgift og bomavgift for 2026

	Budsjett 2025		Budsjett 2026	
Årsavgift	kr	970 000	kr	582 000
bompenger	kr	90 000	kr	95 000
Innbetaling fra vellene	kr	35 000	kr	35 000
<b>Sum innbetalinger</b>	<b>kr</b>	<b>1 095 000</b>	<b>kr</b>	<b>712 000</b>
Gjeld HBM	-kr	522 632		
Sommervedlikehold	-kr	280 000	-kr	390 000
Vintervedlikehold	-kr	250 000	-kr	260 000
Andre driftskostnader	-kr	60 000	-kr	63 000
<b>Sum utbetalinger</b>	<b>-kr</b>	<b>1 112 632</b>	<b>-kr</b>	<b>713 000</b>
Resultat	-kr	17 632	-kr	1 000
Bank per 31.12.24	kr	86 324	kr	74 586
<b>Sum likviditet</b>	<b>kr</b>	<b>68 692</b>	<b>kr</b>	<b>73 586</b>

### Styrets innstilling:

Budsjettet vedtas og gebyr settes som følger:

- Årsavgift Kr. 1.200,- (reduksjon fra 2.000).
- Bomavgift sommer og vinter kr. 40,- (som tidligere)
- Sesongkort: avvikles grunnet svært liten bruk. Tidligere kr. 300,-

### Protokoll

Det fulgte en lengere diskusjon knyttet til om budsjettet la opp til en tilstrekkelig likviditet i utgangen av 2025 og 2026. Med under 100.000 i buffer fremstår man svært sårbar for uforutsette hendelser.

Styret forklarte at i dette budsjettet er det lagt opp til et svært høyt sommervedlikehold. Dette henger sammen med den beskrevne planen om å øke sommervedlikeholdet som et alternativ til å oppgradere veien. Dette betyr at summen som er satt av til sommervedlikeholdet er høyere enn det som normalt er nødvendig. Om vintervedlikeholdet i 2025 blir høyere enn forventet, bruker man summen som er satt opp til sommervedlikehold som buffer. Planen innebærer med andre ord å bruke tilgjengelige midler til å sette veien i så god stand som mulig.

Årsmøtet uttrykket et ønske om å legge opp til et fond ved å enten opprettholde årsavgiften på 2000,- eller senke den kun til 1600,-. Det oppstod noe forvirring rundt om dette ville kunne skape et skattbart overskudd. Vegsamvirket har et fremførbart underskudd på litt over 2.000.000, så vi har ingen risiko for å havne i skatteposisjon.

Årsmøtet gikk deretter til valg, der man stemte direkte på ønsket årsgebyr; 2000, 1600, 1200.

For samtlige av valgalternativene ble også dagens ordning med sesongkort foreslått fjernet. Dette henger sammen med svært liten bruk av dette tilbudet, samt uoversiktlig oppfølgingsmuligheter.

### Vedtak

Årsmøtet besluttet å endre årsavgiften til 1200,- samt fjerne muligheten for sesongkort.



## 10. Endring av vedtektene - §1 til §4

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<b>§ 1 Navn</b> Foretakets navn er Trondrudmarka <u>Vegsamvirke SA</u> , <del>heretter kalt Foretaket</del> . Org.nr. er 989 382 969 og forretningskontoret er i Nesbyen kommune.	Mindre tekstjustering
<b>§2 Formål</b> Foretaket har som formål å ivareta medlemmenes interesser ved fremtidig drift, vedlikehold og utbedringer av <u>veien Trondrudmarka, samt Kulusetvegen fra veien Trondrudmarka til krysset Nolegmannvegen/Kulusetvegen</u> . Dette Foretaket er en fortsettelse av <u>Vegforeningen Nystolen-Kuluset</u> , stiftet 6. august 1966.	Spissing av geografisk beskrivelse.
<b>§ 3 Begrenset-gjeldsansvar</b> <del>Vegsamvirket er en selveiende og frittstående juridisk person med begrenset ansvar for gjeld. Vegsamvirkets medlemmer har ikke selvstendig ansvar for samvirkets forpliktelser.</del>	Punktet strykes med bakgrunn i problematisering fra foretaksregisteret.
<b>§ 4 Medlemskap</b> a) <del>Eiere av eiendom som bruker denne veien til sin nye parsell (hytte) som adkomst har rett og plikt til medlemskap.</del> b) Ved godkjent byggeomelding vil eiere <del>av den nye parsell (hytte)</del> bli pålagt medlemskap og motta faktura for andelsinnskudd. c) <del>To eller flere personer knyttet til samme eiendom kan ha medlemskap sammen. En av disse eierne må oppnevnes som representant for eiendommen over for foretaket</del> d) <del>Medlemmene skal til enhver tid holde styret underrettet om eierskifte, adresseforandring og endret e-postadresse</del> e) Medlemsrettigheter oppnås ved betalt andelsinnskudd	a) Mindre tekstjustering b) Mindre tekstjustering c) Nytt punkt (formulering hentet fra samvirkeoven) d) Inkludering av e-postadresse. Dette er viktig for å kunne nå ut med informasjon og gjennomføring av elektroniske møter/avstemninger



## Vedtak

### § 1 Navn

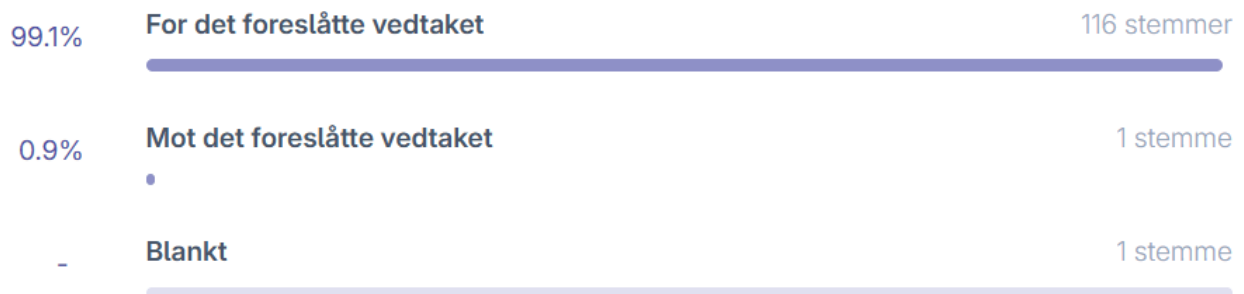
Foretakets navn er Trondrudmarka Vegsamvirke SA, heretter kalt Foretaket. Org.nr. er 989 382 969 og forretningskontoret er i Nesbyen kommune.

### §2 Formål

Foretaket har som formål å ivareta medlemmenes interesser ved fremtidig drift, vedlikehold og utbedringer av veien Trondrudmarka, samt Kulusetvegen fra veien Trondrudmarka til krysset Nølegmannvegen/Kulusetvegen. Dette Foretaket er en fortsettelse av Vegforeningen Nystølen-Kuluset, stiftet 6. august 1966.

### § 4 Medlemskap

- **a)** Eiere av eiendom som bruker denne veien som adkomst har rett og plikt til medlemskap.
- **b)** Ved godkjent byggemelding vil eiere bli pålagt medlemskap og motta faktura for andelsinnskudd.
- **c)** To eller flere personer knyttet til samme eiendom kan ha medlemskap sammen. En av disse eierne må oppnevnes som representant for eiendommen over for foretaket
- **d)** Medlemmene skal til enhver tid holde styret underrettet om eierskifte, adresseforandring og endret e-postadresse
- **e)** Medlemsrettigheter oppnås ved betalt andelsinnskudd



Vedtatt forslag gjelder fra 01.03.25

# 11. Endring av vedtektene - §5 Andelsinnskudd

Rødt markerer endring fra tidligere vedtekter

## SAK 11. §5 Andelsinnskudd

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<b>§ 5 Betaling</b>  <b>Andelsinnskudd</b> a) Andelsinnskuddet er på kr 7000,-. b) Andelsinnskuddet <b>forrentes ikke, og</b> betales ikke tilbake ved utmelding.	<b>Andelstilskudd</b> a) Andelsinnskuddet ble endret hhv i 2022 (4.000,- til 7.000,-) og i 2024 (7.000,- til 8.000,-). Grunnet feil i formalia må disse endringene ansees som ugyldige. Første endring er imidlertid foreldet. Summen settes derfor tilbake til 7.000. I stedet for å justere andelsinnskuddet på nytt i denne vedtektsendringen foreslås innføring av tilknytningsavgift b) Punktet er tatt inn med bakgrunn i krav til vedtekter jfr. samvirkeoven.

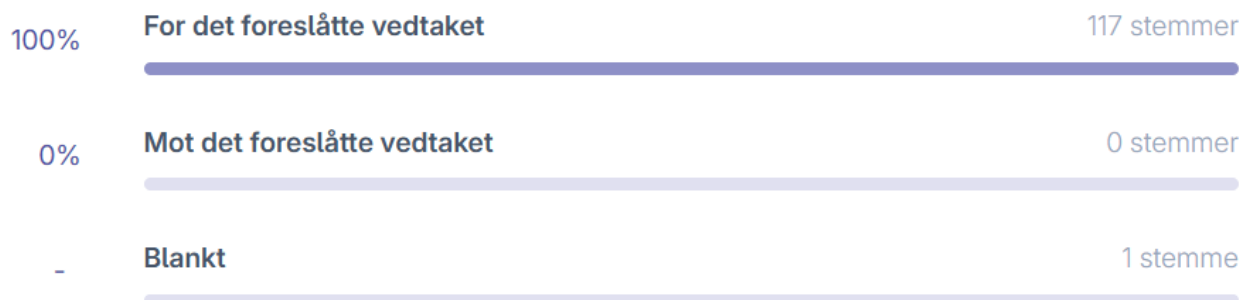
### Vedtak

#### § 5 Betaling

##### Andelsinnskudd

a) Andelsinnskuddet er på kr 7000,-.

b) Andelsinnskuddet *forrentes ikke, og betales ikke tilbake ved utmelding.*



Vedtatt forslag gjelder fra 01.03.25

## 12. Endring av vedtektene - §5 Tilknytningsavgift

Rødt markerer endring fra tidligere vedtekter

### SAK 12. §5 Tilknytningsavgift

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<b>§ 5 Betaling</b> <b>Tilknytningsavgift for nye eiendommer.</b> Dette er en engangsavgift som inntreffer ved godkjent byggemelding for nye eiendommer. Hensikten med avgiften er å kompensere for slitasjen byggeprosessen påfører vegen. Tilknytningsavgiften er et engangs kapitalinnskudd. Årsmøtet fastsetter tilknytningsavgiften for fem år om gangen. Avgiften konsumprisindeksers hvert 5. år. Ytterligere endringer kan gjennomføres gitt saklig grunn.	Nytt punkt Andelinskuddet regnes i samvirkeloven som en innmeldingsavgift i Foretaket. Reglene som styrer forvaltningen av andelsinnskuddet dekker ikke behovet Vegsamvirket har for å kreve kompensasjon for ekstra slitasje ved nybygging. Det foreslås derfor å innføre en tilknytningsavgift for å ivareta denne hensikten.

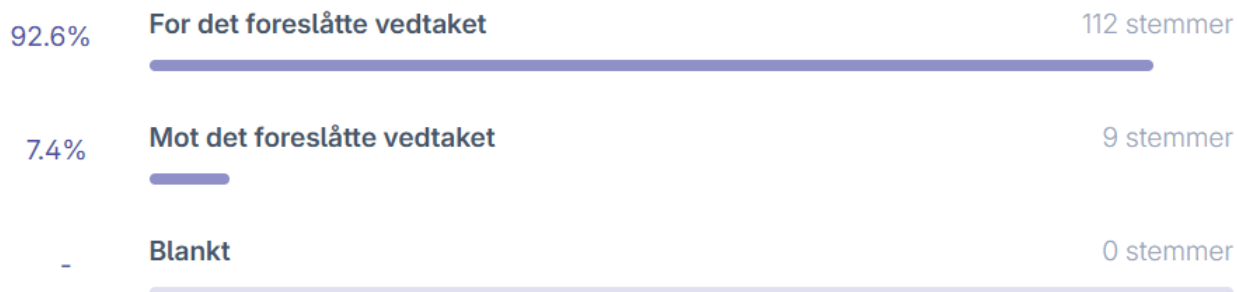
### Vedtak

#### § 5 Betaling

##### **Tilknytningsavgift for nye eiendommer.**

Dette er en engangsavgift som inntreffer ved godkjent byggemelding for nye eiendommer. Hensikten med avgiften er å kompensere for slitasjen byggeprosessen påfører vegen. Tilknytningsavgiften er et engangs kapitalinnskudd.

Årsmøtet fastsetter tilknytningsavgiften for fem år om gangen. Avgiften konsumprisindeksers hvert 5. år. Ytterligere endringer kan gjennomføres gitt saklig grunn.



Vedtatt forslag gjelder fra 01.03.25

## 13. Endring av vedtektene §5 Vegavgift

Rødt markerer endring fra tidligere vedtekter

### SAK 13. §5 Vegavgift

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<p><b>§ 5 Betaling</b></p> <p><b>Vegavgift</b></p> <p>a) <b>Årlig</b> vegavgift innkreves til anskaffelse av midler til vedlikehold og utbedringer.</p> <p>b) Vegavgiften fastsettes av årsmøtet.</p> <p>c) Avgiften kan settes så stor at det legges opp et rimelig fond. Til dekning av større vegarbeid, hvor et eventuelt fond ikke er tilstrekkelig, kan årsmøtet vedta utligning til større vegarbeid. Årsmøtet kan vedta bomavgift for tilfeldige trafikanter og parkeringsavgift vinterstid, både for betalende interesser og tilfeldige trafikanter.</p> <p>d) Vegavgiften betales én gang i året. <b>Det betales vegavgift for hver andel (andelsinnskudd), men kun om eiendommen er bebygget og tatt i bruk til sitt formål.</b> Av forfalt, men ikke betalt årsavgift, betales lovens forsinkelsesrente.</p> <p>e) <b>Medlemmer som skylder tilknytningsavgift, og/eller årsavgift for mer enn ett år, blir midlertidig utestengt fra foretaket. Dette innebærer blant annet mangel på møterett på årsmøtet, stemmerett eller andre rettigheter. Det må også betales ved bompassering.</b></p>	<p>a) Mindre <u>tekstjustering</u></p> <p>d) Presisering av sammenhengen mellom vegavgift, andel og tidspunkt for når vegavgift inntreffer.</p> <p>e) Presisering for å ivareta formuleringer i samvirkeloven. Tidligere formulering beskrev at man kun mistet stemmeretten. Det ble ikke beskrevet noe rundt status for medlemskap</p>

## Vedtak

### § 5 Betaling

#### Vegavgift

- **a)** Årlig vegavgift innkreves til anskaffelse av midler til vedlikehold og utbedringer.
- **b)** Vegavgiften fastsettes av årsmøtet.
- **c)** Avgiften kan settes så stor at det legges opp et rimelig fond. Til dekning av større vegarbeid, hvor et eventuelt fond ikke er tilstrekkelig, kan årsmøtet vedta utligning til større vegarbeid. Årsmøtet kan vedta bomavgift for tilfeldige trafikanter og parkeringsavgift vinterstid, både for betalende interesser og tilfeldige trafikanter.
- **d)** Vegavgiften betales én gang i året. Det betales vegavgift for hver andel (andelsinnskudd), men kun om eiendommen er bebygget og tatt i bruk til sitt formål. Av forfalt, men ikke betalt årsavgift, betales lovens forsinkelsesrente.
- **e)** Medlemmer som skylder tilknytningsavgift, og/eller årsavgift for mer enn ett år, blir midlertidig utestengt fra foretaket. Dette innebærer blant annet mangel på møterett på årsmøtet, stemmerett eller andre rettigheter. Det må også betales ved bompassering.



Vedtatt forslag gjelder fra 01.03.25

## 14. Endring av vedtektene §6 Innkalling

Rødt markerer endring fra tidligere vedtekter

### SAK 14. §6 Innkalling

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<p><b>§ 6 Årsmøtet og stemmegivning. (Innkalling)</b></p> <p>Årsmøtet er foretakets høyeste myndighet og holdes innen 1. mai. Styret sender skriftlig innkalling til årsmøtet med minst 21 dagers varsel. <b>Elektronisk post kan benyttes.</b></p> <p>Dagsorden og sakspapirer, herunder årsberetning og regnskap, skal tilgjengeliggjøres for medlemmene 10 dager før årsmøtet, som beskrevet i innkallingen.</p> <p>Saker som ønskes forelagt årsmøtet, må være styrets leder i hende 14 dager før årsmøtet.</p>	<p>Krav til tidspunkt for innkalling til årsmøtet økes fra 10 til 21 dager før møtet.</p> <p>Det legges inn presisering om at innkalling kan sendes pr elektronisk post. Innkallingen må være personlig. Annonsering via for eksempel <a href="#">facebook</a> er ikke godt nok.</p> <p>Kravet til tidspunkt for innsending av saker til styret reduseres fra 45 til 14 dager.</p> <p>Disse grepene gjør det enklere for medlemmene spille inn saker til årsmøtet</p>

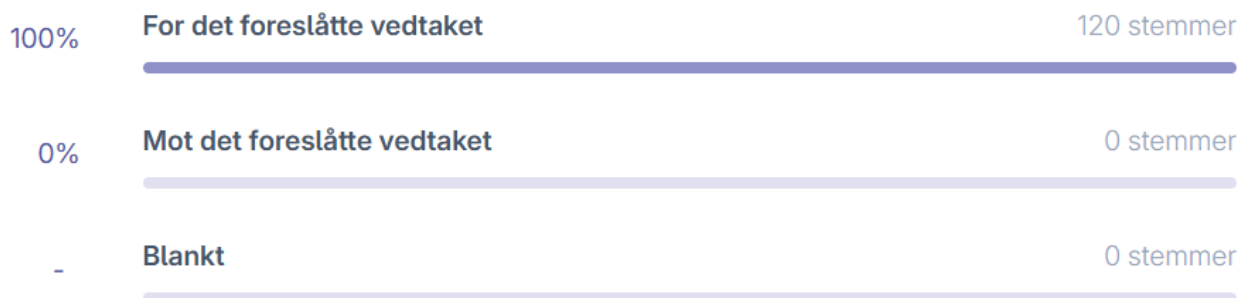
#### Vedtak

##### **§ 6 Årsmøtet og stemmegivning. (Innkalling)**

Årsmøtet er foretakets høyeste myndighet og holdes innen 1. mai. Styret sender skriftlig innkalling til årsmøtet med minst 21 dagers varsel. Elektronisk post kan benyttes.

Dagsorden og sakspapirer, herunder årsberetning og regnskap, skal tilgjengeliggjøres for medlemmene 10 dager før årsmøtet, som beskrevet i innkallingen.

Saker som ønskes forelagt årsmøtet, må være styrets leder i hende 14 dager før årsmøtet.



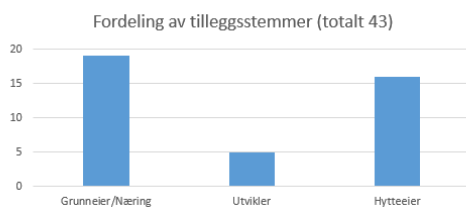
Vedtatt forslag gjelder fra 01.03.25

# 15. Endring av vedtektene §6 Antall stemmer

Rødt markerer endring fra tidligere vedtekter

## SAK 15. §6 Antall stemmer

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<p><b>§ 6</b> Årsmøte og stemmegivning. (Antall stemmer)</p> <p><b>Alternativ 1 (Styrets innstilling)</b> Avstemming foregår ved at hvert medlem har en stemme pr innbetalte vegavgifter, jfr. samvirkeovens §38 (2). Et medlem kan ikke stemme for mer enn 49% av det tilstedeværende samlede stemmetall. Ved stemmelikhet avgjør møteleders stemme</p> <p><b>Alternativ 2.</b> Avstemming foregår ved at hvert medlem har en stemme. Stemmerett forutsetter innbetalt årsavgift. Ved stemmelikhet avgjør møteleders stemme.</p>	<p><b>Alternativ 1 (Styrets innstilling):</b> Viderefører det som har vært sedvane for 2024. Situasjonen som oppstod i fjor der ett medlem hadde flere titall stemmer er ikke mulig med denne formuleringen. Dette er håndtert ved at antall vegavgifter styrer antall stemmer. I fjor ble antall innbetalte andelsinnskudd brukt som grunnlag</p> <p><b>Alternativ 2</b> Dette beskriver dagens situasjon</p>



**Styrets begrunnelse:**

- Tilleggsstemmene representerer en svært liten andel av totalt antall stemmer og er jevnt fordelt mellom hytteeiere og grunneiere.
- Disse medlemmene betaler tilsvarende antall ganger mer i vegavgift.

### Forslag til vedtak:

#### § 6 Årsmøte og stemmegivning. (Antall stemmer)

##### Alternativ 1 (Styrets innstilling)

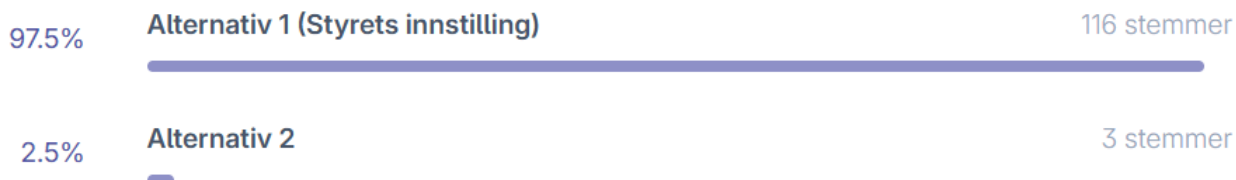
Avstemming foregår ved at hvert medlem har en stemme pr innbetalte vegavgifter, jfr. samvirkeovens §38 (2). Et medlem kan ikke stemme for mer enn 49% av det tilstedeværende samlede stemmetall. Ved stemmelikhet avgjør møteleders stemme

##### Alternativ 2.

Avstemming foregår ved at hvert medlem har en stemme. Stemmerett forutsetter innbetalt årsavgift. Ved stemmelikhet avgjør møteleders stemme.

### Vedtatt

Alternativ 1 ble vedtatt



Vedtatt forslag gjelder fra 01.03.25

## 16. Endring av vedtektene §6 Fullmakt og §7

Rødt markerer endring fra tidligere vedtekter

### SAK 16. §6 Fullmakt og §7

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<p><b>§ 6</b>      <b>Årsmøte og stemmegivning. (Fullmakt)</b></p> <p>Hvert medlem kan ved fullmakt representere ett, men kun ett annet medlem. <u>Fullmaktshaver</u> representerer alle medlemmenes stemmer.</p> <p>Årsmøtet er beslutningsdyktig, når minst 40 medlemmer er representert. Medlemmer forstås som personer, ikke som andel.</p> <p>Årsmøtet ledes av valgt <b>moteleder</b>. <b>Moteleder</b> skal være medlem av foretaket. Saker som ikke er oppført på saklisten kan ikke behandles på årsmøtet. Det skal føres protokoll fra møtene.</p>	<p>Prinsippet er lovfestet i samvirkeloven</p> <p>Øke antall møtte medlemmer fra 20 til 40 for årsmøtet er beslutningsdyktig</p> <p>Ordstyrer endres til møteleder</p>
<p><b>§ 7</b>      <b>Årsmøtets oppgaver</b></p> <p>Årsmøtet skal:</p> <p>a) behandle foretakets årsberetning</p> <p>b) behandle foretakets årsregnskap i revidert stand</p> <p>c) vedta budsjett, herunder bomavgift, <b>årlig</b> vegavgift <b>og tilknytningsavgift</b>.</p> <p>d) behandle innkomne forslag, herunder forslag til vedtektsendringer</p> <p>e) velge (valgperiodene fremgår av § 8 og § 10 nedenfor):</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. styremedlemmer <b>og varamedlemmer</b> i henhold til § 10</li><li>2. styreleder <b>og nestleder</b> blant styremedlemmene</li><li>3. medlemmer til valgkomiteen i henhold til § 8</li><li>4. revisor</li></ol>	<p>Justering for å inkludere tilknytningsavgift samt forslag om å fjerne varamedlem</p>



## Vedtak

### § 6 Årsmøte og stemmegivning. (Fullmakt)

Hvert medlem kan ved fullmakt representere ett, men kun ett annet medlem. Fullmaktshaver representerer alle medlemmenes stemmer. Ved alle avstemninger hvor det oppstår stemmelikhet, virker leders stemme som dobbeltstemme.

Årsmøtet er beslutningsdyktig, når minst 40 medlemmer er representert.

Medlemmer forstås som personer, ikke som andel.

Årsmøtet ledes av valgt møteleder. Møteleder skal være medlem av foretaket. Saker som ikke er oppført på saklisten kan ikke behandles på årsmøtet. Det skal føres protokoll fra møtene.

### § 7 Årsmøtets oppgaver

Årsmøtet skal:

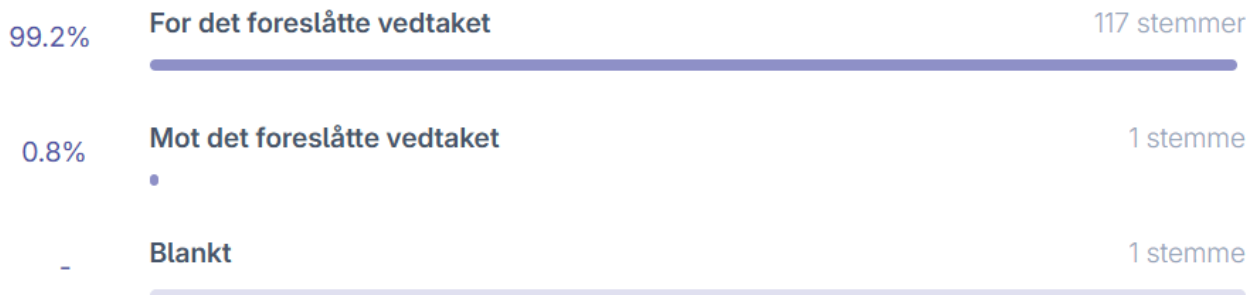
- **a)** behandle foretakets årsberetning
- **b)** behandle foretakets årsregnskap i revidert stand
- **c)** vedta budsjett, herunder bomavgift, årlig vegavgift og tilknytningsavgift.
- **d)** behandle innkomne forslag, herunder forslag til vedtektsendringer
- **e)** velge (valgperiodene fremgår av § 8 og § 10 nedenfor):

1. styremedlemmer i henhold til § 10

2. styreleder blant styremedlemmene

3. medlemmer til valgkomiteen i henhold til § 8

4. revisor



Vedtatt forslag gjelder fra 01.03.25

## 17. §10 Antall styremedlemmer

Rødt markerer endring fra tidligere vedtekter

### SAK 17. §10 Antall styremedlemmer

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
§ 10 Styret	<b>Alternativ 1 (styrets innstilling)</b> 5 medlemmer + 0 vara krav til 3 Alternativ 1 innebærer at man øker styret med en person og at man samtidig oppgraderer vara til ordinært styremedlem. Dette øker bredden i styret og bidrar til økt forankring og informasjonsflyt.
<b>Alternativ 1 (Styrets innstilling)</b> a) Styret skal bestå av leder og fire <u>styremedlemmer</u> . Styret ut over leder konstituerer seg selv. Minimum 3 styremedlemmer må være til stede for at styremøtet er beslutningsdyktig.	
<b>Alternativ 2</b> a) Styret skal bestå av leder, kasserer og ett styremedlem (3 <u>stk</u> ), og i tillegg en vararepresentant.	Det foreslås samtidig at styret konstituerer seg selv. Dvs at årsmøtet ikke velger hvem som er kasserer, men at styret gjør dette selv.
	<b>Alternativ 2 (gjeldende formulering)</b> 3 medlemmer + 1 vara

#### Forslag til vedtak:

#### § 10 Styret

##### **Alternativ 1 (Styrets innstilling)**

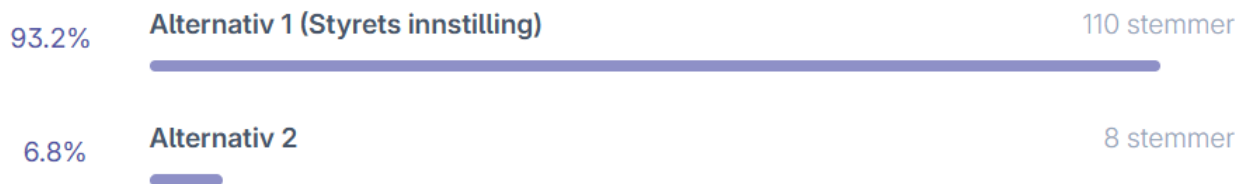
a) Styret skal bestå av leder og fire styremedlemmer. Styret ut over leder konstituerer seg selv. Minimum 3 styremedlemmer må være til stede for at styremøtet er beslutningsdyktig.

##### **Alternativ 2**

a) Styret skal bestå av leder, kasserer og ett styremedlem (3 stk), og i tillegg en vararepresentant.

#### **Vedtatt**

Alternativ 1 ble vedtatt



Vedtatt forslag gjelder fra 01.03.25

# 18. §10 Styrets sammensetning

Rødt markerer endring fra tidligere vedtekter

## SAK 18. §10 Styrets sammensetning

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
§ 10 Styret	<b>Alternativ 1 (Styrets innstilling)</b>
<b>Alternativ 1 (Styrets innstilling)</b>	1 hytteeier og 1 grunneier
b) Styret skal minimum bestå av 1 hytteeier og 1 grunneier.	Det ble evaluert å fjerne dette kravet helt, men disse rollene må være representert i styret da tilsvarende krav stilles til representantene i representantskapet i Trondrudvegen.
<b>Alternativ 2</b>	<b>Alternativ 2 (gjeldende formulering)</b>
b) Styret skal minimum bestå av 2 representanter fra landbruksinteresser/fastboende og 1 hytteeier.	2 representanter fra landbruksinteresser/fastboende og 1 hytteeier

### Forslag til vedtak:

#### § 10 Styret

##### **Alternativ 1 (Styrets innstilling)**

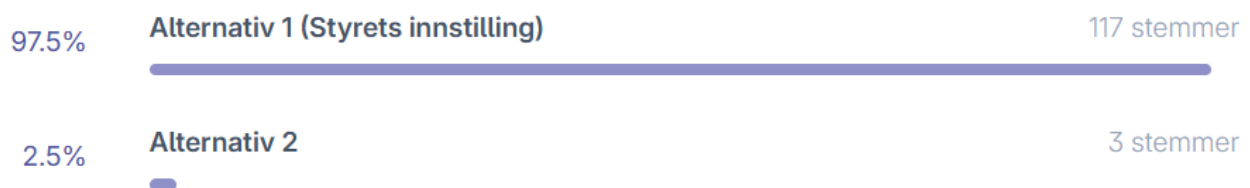
b) Styret skal minimum bestå av 1 hytteeier og 1 grunneier.

##### **Alternativ 2**

b) Styret skal minimum bestå av 2 representanter fra landbruksinteresser/fastboende og 1 hytteeier.

#### **Vedtak**

Alternativ 1 ble vedtatt



Vedtatt forslag gjelder fra 01.03.25

## 19. §10 Tid i verv

Rødt markerer endring fra tidligere vedtekter

### SAK 19. §10 Tid i verv

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<p>§ 10 Styret</p> <p><b>Alternativ 1 (Styrets innstilling)</b></p> <p>c) Medlemmer av styret, <b>varamedlem</b> og revisorer velges for 2 år, <b>og kan maksimalt sitte i 3 perioder. Et medlem plikter å ta imot verv, men kan nekte valg for så lang tid vedkommende har sittet i styret. Det skal tilstrebes at hytterepresentanten erstattes av en ny, når vedkommende har sittet i tre perioder á 2 år</b></p> <p><b>Alternativ 2</b></p> <p>c) Medlemmer av styret, varamedlem og revisorer velges for 2 år. Første året velges kasserer og styremedlem for 1 år. Et medlem plikter å ta imot verv, men kan nekte valg for så lang tid vedkommende har sittet i styret. Det skal tilstrebes at hytterepresentanten erstattes av en ny, når vedkommende har sittet i tre perioder á 2 år</p>	<p><b>Alternativ 1 (Styrets innstilling)</b></p> <p>Samtlige verv har maks 6 år. Dette bidrar til større rotasjon i alle roller i styret.</p> <p>Krav til deltakelse i styret fjernes. Deltakelsen bør være frivillig</p> <p><b>Alternativ 2 (gjeldende formulering)</b></p> <p>Det skal tilstrebes at hytterepresentanten erstattes av en ny, når vedkommende har sittet i tre perioder á 2 år.</p>

#### Forslag til vedtak:

#### § 10 Styret

##### **Alternativ 1 (Styrets innstilling)**

c) Medlemmer av styret og revisorer velges for 2 år, og kan maksimalt sitte i 3 perioder.

##### **Alternativ 2**

c) Medlemmer av styret, varamedlem og revisorer velges for 2 år. Første året velges kasserer og styremedlem for 1 år. Et medlem plikter å ta imot verv, men kan nekte valg for så lang tid vedkommende har sittet i styret. Det skal tilstrebes at hytterepresentanten erstattes av en ny, når vedkommende har sittet i tre perioder á 2 år

#### **Protokoll**

Det ble stilt spørsmål om man i alternativ 1 innebærer at man kan gå inn i styret igjen etter en pause, selv om man tidligere har sittet 3 perioder av 2år. Styrets vurdering er at dette er ok, men en fremtidig vedtektsendring bør tydeliggjøre dette punktet.

#### **Vedtak**

Alternativ 1 ble vedtatt



Vedtatt forslag gjelder fra 01.03.25

## 20. §10 Representantskapet

Rødt markerer endring fra tidligere vedtekter

### SAK 20. §10 Representantskapet

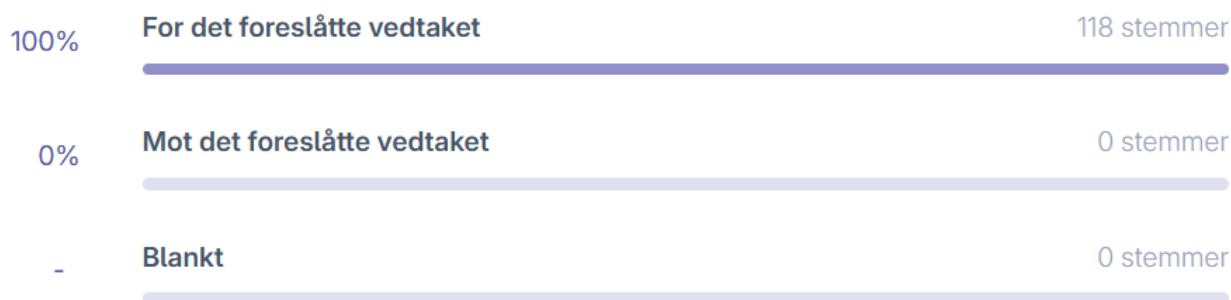
Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<b>§ 10 Styret</b> Medlemmer av det valgte styret skal også være Foretakets representanter i Trondrudvegen. (Se vedtekter for denne veg). Styret velger selv hvem som stiller i representantskapet. Det skal som utgangspunktet være kontinuitet i hvem som stiller i representantskapet og ikke en oppgave som rullerer mellom styrets medlemmer. Representantene forplikter seg til etter beste evne representere medlemmenes interesser, og ved tvil søke støtte til beslutning i årsmøtet.	Presisering av representantens rolle i representantskapet og at det forutsettes kontinuitet vedrørende deltakelsen i representantskapet
<b>§ 10 Styret</b> Medlem av styret trer umiddelbart ut, den dato hun/han ikke oppfyller §4 i vedtektene.	Mindre tekstendring som tydeliggjør Gammel tekst: Medlem av styret trer ut hvis vedkommende ikke lenger har andel

### Vedtak

#### § 10 Styret

Medlemmer av det valgte styret skal også være Foretakets representanter i Trondrudvegen. (Se vedtekter for denne veg). Styret velger selv hvem som stiller i representantskapet. Det skal som utgangspunktet være kontinuitet i hvem som stiller i representantskapet og ikke en oppgave som rullerer mellom styrets medlemmer. Representantene forplikter seg til etter beste evne representere medlemmenes interesser, og ved tvil søke støtte til beslutning i årsmøtet.

Medlem av styret trer umiddelbart ut, den dato hun/han ikke oppfyller §4 i vedtektene.



Vedtatt forslag gjelder fra 01.03.25

## 21. §10 Styrets oppgaver

Rødt markerer endring fra tidligere vedtekter

### SAK 21. §10 Styrets oppgaver

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<p><b>§ 10 Styret</b></p> <p>Styret leder foretakets virksomhet i samsvar med vedtektene og iverksetter årsmotets vedtak, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Sørg for daglig drift innen rammene av vedtatt budsjett, herunder utbedrings- og vedlikeholdsarbeider.</li><li>b) Engasjere nødvendig personell til drift av vegen.</li><li>c) Føre tilsyn og eventuelt foreta arbeidsledelse ved vegarbeid.</li><li>d) Utføre administrasjonsarbeid, herunder føre møtebok, føre regnskap, årsrapport og innkalling til årsmøtet, samt saksliste til medlemmene innen 10 dager før årsmøtet.</li><li>e) <b>Sørg for god og jevnlig informasjonsflyt til medlemmene gjennom egnede kanaler. Dette gjelder også informasjon ifm Trondrudvegen.</b></li><li>f) Ajourføre medlemslisten.</li><li>g) Stå for innkreving av årlige avgifter, herunder også vegavgift, bomavgift, parkeringsavgift og <b>tilknytningsavgift</b></li><li>h) Regulere transport, <b>vedta akseltrykkbegrensninger</b>, eventuelt stenge vegen om forholdene skulle tilsi det.</li><li>i) Foreslå medlemmer til valgkomiteen</li><li>j) <b>Sørg for nødvendig skilting</b></li></ul> <p>Styret holder møte så ofte styrets leder finner det nødvendig eller når to styremedlemmer krever det. Styrets leder innkaller til møte.</p> <p>Styret er beslutningsdyktig når minst <b>tre</b> av styremedlemmene er til stede.</p> <p>Foretaket tegnes av styrets leder og ett av de øvrige styremedlemmene.</p> <p>Styret kan meddele prokura.</p> <p>Styrebehandlingen må ivareta habilitetsreglene, jf. samvirkeoven § 89.</p>	<p>Tydeliggjøring av styrets arbeidsoppgaver, plikter og mandat.</p> <p>Økt fokus på informasjonsflyt, mandat knyttet til akseltrykkberegning og skilting.</p> <p>Tilpassing til endret antall i styret. Tidligere 2 av 3 i styret må være til stedet. Foreslått endret til 3 av 5 i styret.</p>

## Vedtak

### § 10 Styret

Styret leder foretakets virksomhet i samsvar med vedtektene og iverksetter årsmøtets vedtak, herunder:

- **a)** Sørge for daglig drift innen rammene av vedtatt budsjett, herunder utbedrings- og vedlikeholdsarbeider.
- **b)** Engasjere nødvendig personell til drift av vegen.
- **c)** Føre tilsyn og eventuelt foreta arbeidsledelse ved vegarbeid.
- **d)** Utføre administrasjonsarbeid, herunder føre møtebok, føre regnskap, årsrapport og innkalling til årsmøtet, samt saksliste til medlemmene innen 10 dager før årsmøtet.
- **e)** Sørge for god og jevnlig informasjonsflyt til medlemmene gjennom egnede kanaler. Dette gjelder også informasjon ifm Trondrudvegen.
- **f)** Ajourføre medlemslisten.
- **g)** Stå for innkreving av årlige avgifter, herunder også vegavgift, bomavgift, parkeringsavgift og tilknytningsavgift
- **h)** Regulere transport, vedta akseltrykksbegrensninger, eventuelt stenge vegen om forholdene skulle tilsi det.
- **i)** Foreslå medlemmer til valgkomiteen
- **j)** Sørger for nødvendig skilting

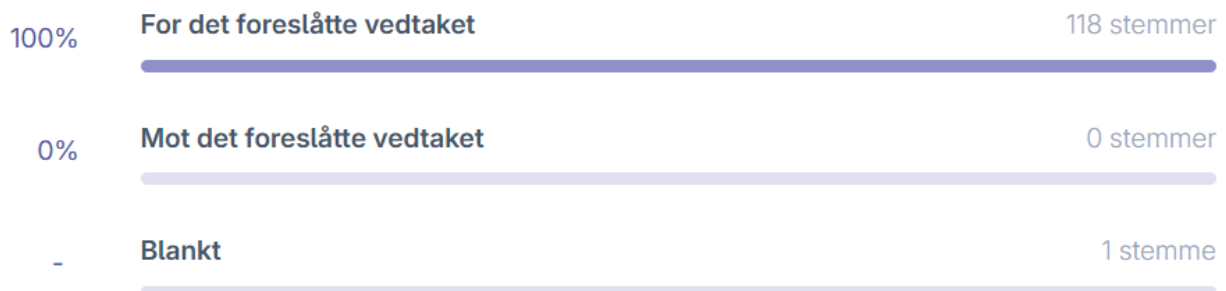
Styret holder møte så ofte styrets leder finner det nødvendig eller når to styremedlemmer krever det. Styrets leder innkaller til møte.

Styret er beslutningsdyktig når minst tre av styremedlemmene er til stede.

Foretaket tegnes av styrets leder og ett av de øvrige styremedlemmene.

Styret kan meddele prokura.

Styrebehandlingen må ivareta habilitetsreglene, jf. samvirkeoven § 89.



Vedtatt forslag gjelder fra 01.03.25

## 22. Forslag til endring av vedtekter §11 til §14

Rødt markerer endring fra tidligere vedtekter

### SAK 22. §11 til §14

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<p><b>§ 11 Medlemmers plikter</b></p> <p>a) Innbetale utlignet beløp til rett tid. b) Gjøre avtaler med styret ved anlegg av avkjøringer, skilt m.m. c) Ikke foreta lagring av materialer på veg eller i grøfter. a) Fjerne hogstavfall fra veger og grøfter. b) Melde eierskifte og adresseforandring i henhold til pkt. 2.</p> <p><b>Medlemmer</b> som ikke overholder vedtektene eller ikke retter seg etter pålegg gitt av styret, kan risikere at styret lar arbeid bli utført for <b>medlemmens</b> regning. Forholdet rapporteres til årsmøtet.</p>	Andelshaver endret til medlemmer
<p><b>§ 12 Vedtektsendring</b></p> <p>Endringer i disse vedtektene kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte, og det kreves to tredjedels flertall av de fremmøtte stemmer jf. § 6. Endringen trer i kraft umiddelbart, med mindre annet er bestemt.</p>	Ingen endring
<p><b>§ 13 Bruk av overskudd</b></p> <p>Overskuddet i Vegsamvirket kan <b>ihht §26 i samvirkeoven benyttes til å utbetale medlemmene hele eller deler av overskuddet på grunnlag av deres omsetning med foretaket (etterbetaling). Med omsetning forstås innbetalt vegavgift.</b></p>	Ny <b>paragraf</b> som ivaretar krav til vedtekter jf. samvirkeoven
<p><b>§ 14 Oppøsning. Sammenslutning. Deling</b></p> <p>Oppøsning av veglaget kan bare behandles på ordinært årsmøte. Blir oppøsning vedtatt med minst to tredjedels flertall jf. § 6, innkalles ekstraordinært årsmøte minst tre måneder senere. For at oppøsning skal skje må vedtaket her gjentas med to tredjedels flertall. Det kan velges et avviklingsstyre som skal forestå avviklingen. Det ordinære styret kan velges til avviklingsstyre.</p> <p>Ved oppøsningen blir nettoformuen tilbakebetalt til veglagets medlemmer. Medlemmenes omsetning med foretaket de siste fem årene legges til grunn ved fordeling av nettoformuen. <b>Med omsetning forstås innbetalt vegavgift.</b></p>	Tydliggjøring av prinsipp.



## Vedtak

### § 11 Medlemmers plikter

- a) Innbetale utlignet beløp til rett tid.
- b) Gjøre avtaler med styret ved anlegg av avkjøringer, skilt m.m.
- c) Ikke foreta lagring av materialer på veg eller i grøfter.
- a) Fjerne hogstavfall fra veger og grøfter.
- b) Melde eierskifte og adresseforandring i henhold til pkt. 2.

Medlemmer som ikke overholder vedtektene eller ikke retter seg etter pålegg gitt av styret, kan risikere at styret lar arbeid bli utført for medlemmens regning. Forholdet rapporteres til årsmøtet.

### § 12 Vedtektsendring

Endringer i disse vedtektene kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte, og det kreves to tredjedels flertall av de fremmøtte stemmer jf. § 6. Endringen trer i kraft umiddelbart, med mindre annet er bestemt.

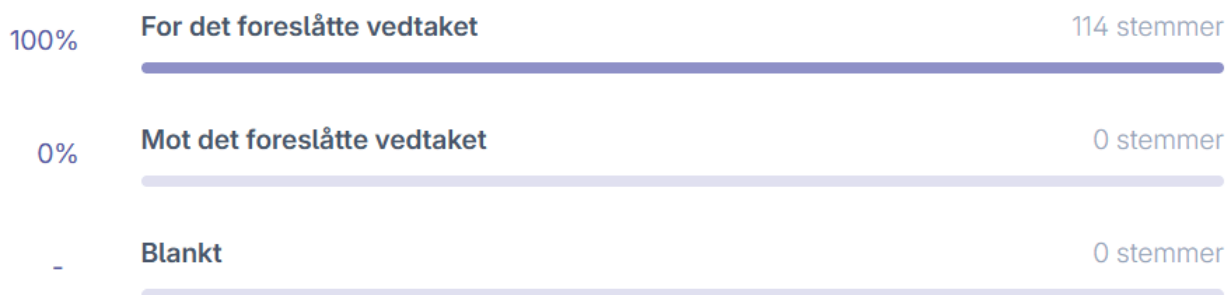
### § 13 Bruk av overskudd

Overskuddet i Vegsamvirket kan iht §26 i samvirkeloven benyttes til å utbetale medlemmene hele eller deler av overskuddet på grunnlag av deres omsetning med foretaket (etterbetaling). Med omsetning forstås innbetalt vegavgift.

### § 14 Oppløsning. Sammenslutning. Deling

Oppløsning av veglaget kan bare behandles på ordinært årsmøte. Blir oppløsning vedtatt med minst to tredjedels flertall jf. § 6, innkalles ekstraordinært årsmøte minst tre måneder senere. For at oppløsning skal skje må vedtaket her gjentas med to tredjedels flertall. Det kan velges et avviklingsstyre som skal forestå avviklingen. Det ordinære styret kan velges til avviklingsstyre.

Ved oppløsningen blir nettoformuen tilbakebetalt til veglagets medlemmer. Medlemmenes omsetning med foretaket de siste fem årene legges til grunn ved fordeling av nettoformuen. Med omsetning forstås innbetalt vegavgift.



Vedtatt forslag gjelder fra 01.03.25

## 23. Tilknytningsavgift

### 23. Tilknytningsavgift

	Antall biler	Antall store kjøretøy	Totalt
<b>Forbredelse og grunnarbeid</b>			
Transport av masse (stein, jord, fyllmasse):		20	kr 2 000
Frakt av gravemaskiner og anleggsmaskiner		4	kr 400
Betongleveranser		3	kr 300
Kjøring til og fra jobb - entreprenør	20		kr 800
<b>Transport av byggematerialer:</b>			
Byggematerialer som treverk, isolasjon, vinduer, dører		15	kr 1 500
<b>Håndverkere og entreprenører</b>			
Håndverkere (snekkerer, elektrikere, rørleggere osv.)	150		kr 6 000
<b>Spesialleveranser</b>			
Transport av spesialutstyr og -materialer (kjøkken, bad, peis)	5	5	kr 700
<b>Kontroll og tilsyn</b>			
Byggeleder, arkitekt og kontrollører, hytteeier	30		kr 1 200
<b>Avfallshåndtering</b>			
Transport av byggavfall		5	kr 500
<b>SUM</b>			kr 13 400

Pris bil	kr	40
Pris store kjøretøy	kr	100

Tabellen under baserer seg på en analyse av antall turer med hhv. Biler og store kjøretøy ifm byggeprosessen av en hytte.

Analysen bygger på data fra eksterne kilder, justert for lokale tilpasninger.

Totalsummen ender på 13.400kr.  
Dagens andelinskudd er 7.000kr  
Restsummen blir dermed 6.400kr

#### Styrets innstilling:

Tilknytningsavgiften settes til 6.500kr

Dette innebærer at hver ny eiendom betaler totalt 13.500kr i tilknytningsavgift og andelsinskudd.

#### Styrets innstilling:

Tilknytningsavgiften settes til 6.500kr

#### Protokoll

Årsmøtet etterspurte lovligheten knyttet til å doble kostnaden for å bli medlem av veien. Det ble vist til at det pr dato er ca 500 hytter i området. Over 200 har de siste årene betalt 7000. Det foreligger p.t. ca 50 tomter som ikke er bebygget. Dette betyr i praksis at de siste 10% av hyttene får en forholdsmessig mye høyere kostnad for å bli med i veien. De siste hyttene ligger også i nedre del av området og de benytter kun halvparten av vegstrekningen til vegsamvirket.

Det ble kort debattert om 100kr var en korrekt sum for store kjøretøy. Et stort kjøretøy sliter vesentlig mer enn en vanlig bil. Det ble påpekt at det er svært vanskelig å vite hvilken sum som er korrekt, men at dette er summer som benyttes i sammelignbare område/veier.

#### Vedtak

Årsmøtet gikk til avstemning og tilknytningsavgiften ble besluttet satt til 6.500,-



## 24. Innkommet forslag om ny bomløsning – privat utredning

Det er innkommet et privat forslag om innføring av ny bomløsning basert på videobom. Forslagsstiller har gjennomført en privat utredning og ønsker at årsmøtet tar stilling til videre bredding av gjennomført utredning.

### Styrets innstilling:

Årsmøtet i Trondrudmarka Vegsamvirke SA vedtar at gjennomført utredning breddes gjennom ytterligere analyser. Styret leder arbeidet, i samarbeid med forslagsstillerne.

Det videre arbeidet vil støtte seg på dokumentasjon og argumentasjon som følger forslaget, innbefattet alle dokumenter sendt til styret, samt å vektlegge årsmøtets anbefalinger.

En kost/nytte beregning og konsekvensanalyse for ulike brukergrupper vil bli gjennomført.

Hele utredningen skal fremlegges med forslag til vedtak overfor et ekstraordinært årsmøte innen august 2025

### Protokoll

Forslagsstiller presenterte en beskrivelse av praktiske tiltak, elementer og muligheter rundt innføring av en kamerabom med skiltgjenkjenning. Det ble også fremlagt vurderinger av kostnadselementer samt mulig inntekspotensiale

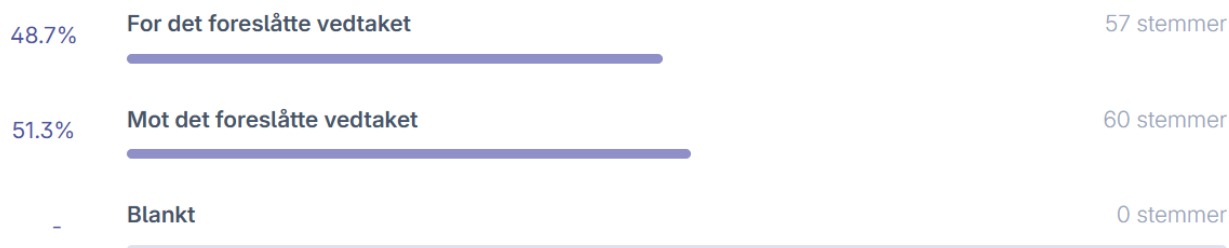
Årsmøte hadde flere kommentarer:

- Inntektene fremstår overvurdert
- Innføring av bom utfordrer kundegrunnlaget til Nystølkroken.  
Her ble det imidlertid påpekt at den foreslåtte løsningen "hadde muligheter for å unnta avgift ved besøk til kafeen.
- Det er ikke ønskelig å bli "registrert" hver gang man kommer på hytta
- En utredning fremstår ufarlig da dette kun handler om å skaffe seg bedre oversikt.
- En hytteeier presenterte erfaring fra å være en hytteeier i et område med flere bommer som svært negativ.

Med bakgrunn i tidsnød ble man nødt til å avslutte diskusjonen. Det ble kommentert at dette innebar at flere viktige argumenter knyttet til ulempene med å innføre kamerabom dermed ikke fikk plass i møtet.

### Vedtak

**Årsmøtet gikk til avstemning og det ble besluttet å ikke gjennomføre en utredning**



## 25. Valg av kasserer

### Valgkomiteens innstilling:

Herbrand Haraldseth gjenvelges.

### Vedtak

Herbrand Haraldseth ble gjenvalgt som kasserer

Tittel endres fra kasserer til styremedlem fra og med 1.mars 2025 jf. vedtektsendring presentert i sak 17 §10



## 26. Valg av styremedlem

Bård Asle Haraldset ønsker ikke å ta gjenvalg.

### Valgkomiteens innstilling:

Elias Haraldset velges som nytt styremedlem.



### Elias Haraldset

- 22 år
- Fastboende odelsgutt i Trondrud
- Jobber som snekker og tar på seg brøyte og vaktmester-opdrag.

### Vedtak

Elias Haraldset ble valgt som nytt styremedlem



## 27. Valg av revisorer

### Styrets innstilling:

Gjennvalg av dagens revisorer

### Vedtak

Dagens revisorer ble gjennvalgt: Rolf Harald Christensen og Kjell Roar Ødeverp



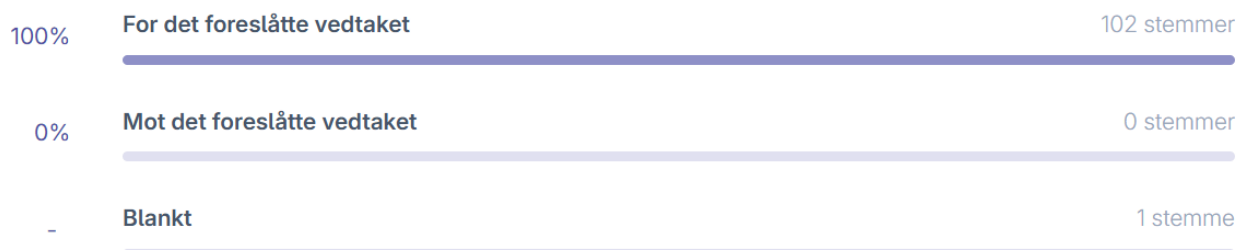
## 28. Valg av valgkomiteen

### Styrets innstilling:

Gjennvalg av dagens valgkomite

### Vedtak

Dagens valgkomite ble gjennvalgt: Ola B. Berntsen, Anne Eriksen og Tom Simonsen.



## Eventuelt

Tore Ness, Ole Johnny Moen og Bård Haraldset ble alle hedret for sin innsats i styret gjennom mange år.

**Tore** satt som leder i Trondrudmarka Vegsamvirke fra 2010 til 2024 og varamann fra 2008 til 2010. I tillegg var han leder i Trondrudvegen fra 2013 til 2024

**Ole Johnny** satt som styremedlem i Trondrudmarka Vegsamvirke fra 2009 til 2024. Han var også flere ganger i representantskapet i Trondrudvegen i perioden fra 2014 til 2024.

Viktige hendelser i perioden Tore og Ole Johnny har vært en del av styrene

- Igangsatt større opprustningsarbeider både på Trondrudmarka vegen (2022) og Trondrudvegen (2022)
- Bygget strøhus ved miljøstasjonen, noe som vesentlig forbedret beredskapen i området (2016)
- Ny bru over Trondrudåne (2022)
- Utbedring og ombygging av siste svingene opp mot Alpinsenteret (2015)

**Bård** var styremedlem i Trondrudmarka Vegsamvirke fra 2023 til 2025, og var før det varamann fra 2014 til 2023.

Tusen takk for innsatsen til alle tre

Dette dokumentet er signert av:

**Jan Spilleth**

30.09.1951

Signert: 14.03.2025 17:03

Signert med BankID

**Harald Norberg**

20.03.1960

Signert: 14.03.2025 15:34

Signert med BankID

**Herbrand Haraldseth**

27.03.1981

Signert: 13.03.2025 20:05

Signert med BankID

Du kan bruke denne linken for å verifisere signaturen på dokumentet og sjekke at dokumentet ikke er endret etter at det ble signert: <https://brd.no/signing/validate>

