

Informasjon til andelshavere

Dato: Lørdag 02. aug 2025

Tema: Oppgradering av Trondrudvegen fra Grasdokk til Bautaen

SAK:	TEKST:
1	<u>Avtale status</u> Som kjent ble det sammen med innkreving av årsavgift fra andelshaverne i 2024 krevet ekstra innbetaling beskrevet som prosjekt asfalt. Det var plan om innkreving gjennom flere år for finansiering av oppgradering helt til Einan. Etter en del negativ tilbakemelding fra andelshaverne besluttet styret i Trondrudvegen at prosjektet skulle deles i to etapper og at innkreving fra andelshaverne for etterfølgende år skulle utgå. Finansiering av oppgraderingen ble av representantskapsmøtet i 2024 besluttet gjennomført med egenkapital og korttids lån. Prosjektet blir delt i to, første etappe er fra Grasdokk til ca 1700m fra Grasdokk. Lånefinansiering ble underskrevet ca 20.6.25. Avtale ble deretter formelt inngått mellom entreprenøren Nesbyen anleggsservice AS (består av Nesbyen Pukk og Betong, Helge Holm bygg og maskin og Agroservice) og Trondrudvegen.
2	<u>Arbeidets omfang</u> • På strekningen etappe 1 er det i alt 14 stikkrenner hvor mange av disse må totalrenoveres. Dette arbeidet må utføres før nytt bærelag etableres. • På eksisterende toppdekke legges geotekstil for separasjon av eksisterende toppdekke fra nytt bærelag. Over geotekstilet legges geonett som armering under nytt 250mm tykt bærelag av knust stein. Bærelaget avrettes med freseasfalt under nytt toppdekke utført av 50mm asfalt Agb 16. • Asfalt legges med bredde 6,5m. Utenfor asfalt anlegges skulder 0,25m (på hver side av veien). • Fra skulder tilpasses overskytende eksisterende vei slik at vann renner ut til veigrøften. • Noe endring av autovern vil bli vurdert fortløpende
3	<u>Fremdrift</u> Foreløpig plan: • Stikkrenner utbedres i august/ sept. Arbeidet blir utført slik at passering vil være mulig med trafikkregulering. • Etablering av bærelag i sept. Under utlegging av fiberduk/ geonett vil veien kunne bli helstengt periodevis noen timer. Tider for dette planlegges og vil bli varslet ved oppslag. Omkjøring via Jordeslivegen (Nystølen) er mulig, bomavgift betales av den enkelte. • Asfaltering i oktober. Arbeidet blir utført slik at passering vil være mulig med trafikkregulering.

Odd Anton Mehlum / Trondrudvegen.