

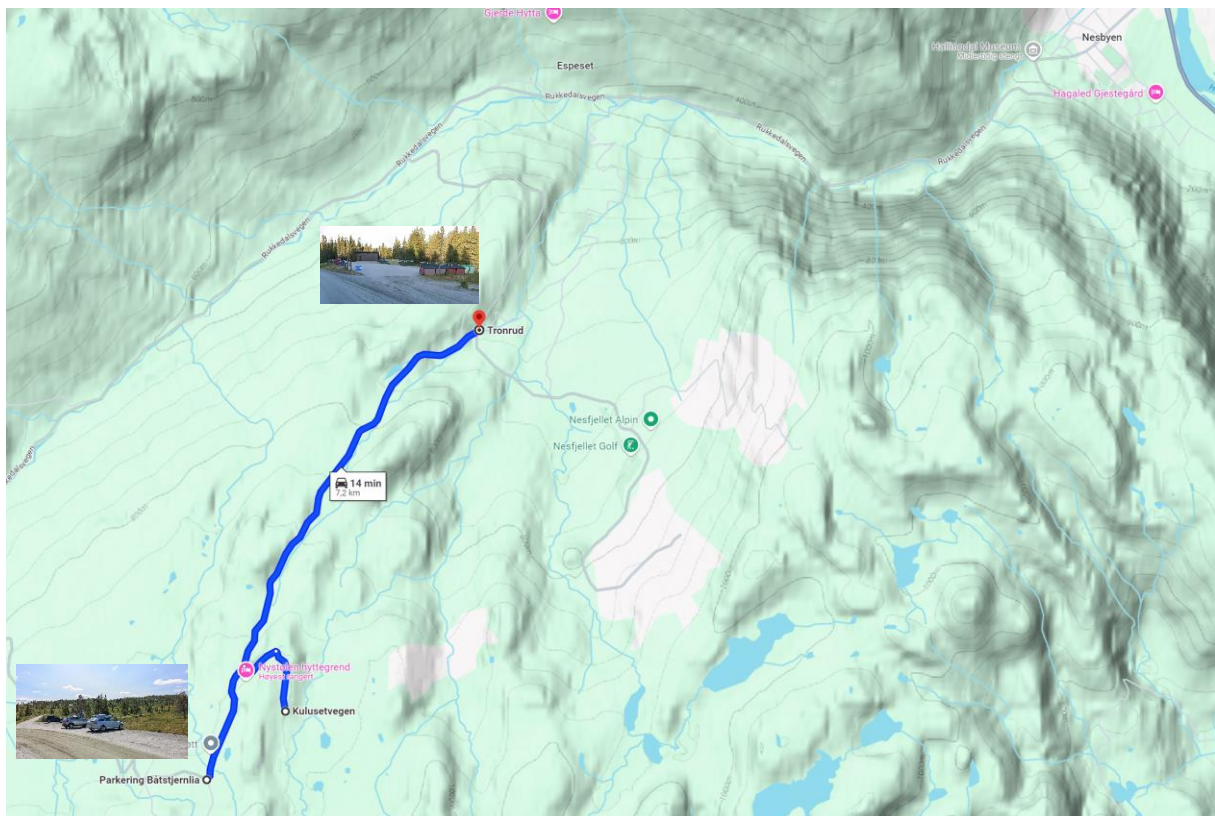
## Informasjon til medlemmene av Trondrudmarka vegsamvirke SA (TMV)

Som lovet ønsker styret å gi medlemmene en oppdatering på hva vi har gjort siden i sommer, planer som er gjennomført og status på disse.

### Trondrudmarka Vegsamvirke SA

Av oversikten over innbetalte andelstillskudd ser vi at vi har blitt 184 nye medlemmer siden 2020. Dette kan bety at kanskje ikke alle er oppdatert på de forskjellige veilag i fjellet. Vårt veilag har ansvar fra miljøstasjonen (søppelplassen) og opp til t-krysset (parkeringen) ved Jordeslivegen. Videre også fra kafeen og til familiehaugen inn på Kulusetområdet. Vi har i tillegg også pliktig medlemskap i **Trondrudvegen**, vegen som går fra brua nede i Rukkedalen og opp til alpinsenteret.

Totalt har Trondrudmarka Vegsamvirke 450 medlemmer og består av 6 km vei:



### **Årets veiutbedring.**

Under sak 7 på årsmøte 24. februar, ble det enstemmig vedtatt at vegen fra Nystølkroken kafe til Familiehaugen skulle utbedres. I forbindelse med dette arbeidet var det påkrevd å sikre skråningen på høyre side av vegen fra kafeen og mot Kulusetsetra. På årsmøte ble det opplyst fra styret at meterprisen var kr 1.000. Dette har vist seg å være en misforståelse. Faktisk sum er kr 1.100 og med tillegg av merverdiavgift på kr 275. Totalt en meterpris på kr 1.375,-.

Sikring av skråningen innbar en usikkerhet knyttet til omfang av arbeid og masser. Arbeidet ble derfor utført på timer og ikke som en fastpris. Det viste seg at masseforbruket ble relativt mye høyere enn antatt. Dette kombinert med misforståelsen rundt fastpris har medført en større budsjettsprikk. Prosjektet var budsjettert til å koste 1,4 mill. Totalsummen ble på 1,93 mill. Dette er ca kr 0,33 mill mer enn hva foreningen har på konto. Vi har fått henstand fra Holm bygg og maskin til april 2025 på kr 0,5 mill. Denne kostnadsprekken vil få konsekvens for videre fremdrift knyttet til oppgradering av veien. Styret vil komme tilbake til dette på neste årsmøte.

### **Vedtekter for Trondrudmarka Vegsamvirke**

Styret har satt i gang et arbeid med å se på vedtektene til Vegsamvirket, bl.a. med bakgrunn i de erfaringer og uklarheter sist årsmøte avdekket. For å hjelpe oss i dette arbeidet vil vi invitere noen medlemmer til å bidra med å utarbeide best mulig vedtekter for alle medlemmene. Noen av de reglene vi mener det må sees på er:

1. Styrets størrelse og sammensetning mht antall hytteeiere, grunneiere, fastboende etc
2. Tidspunkt og kriterier for medlemskap
3. Kriterier for stemmerett
4. Andeltillskuddets størrelse
5. Tid i verv

Dette er bare et knippe av de problemstillingene vegstyret jobber med. Det blir spennende å se hva årsmøte til slutt ender opp med. Slik situasjonen er i dag for TMV er det vedtektene fra 2013 som gjelder. Vedtektene fra senere år er ikke godkjent i Foretaksregisteret med bakgrunn i formelle feil og krav til vedtekter for et samvirkeforetak.

Ønsker du å sitte i en referansegruppe og bidra i arbeidet med vedtektsendringer håper vi å høre fra deg. Ta kontakt med vegforeningen på e-post [trondrudmarkavegsamvirke@gmail.com](mailto:trondrudmarkavegsamvirke@gmail.com)  
Vi ser for oss å samles fysisk for sparring rundt de ulike tematikkene.

## Trondrudvegen

Trondrudmarka Vegsamvirke har to plasser i representantskapet i Trondrudvegen. Disse besittes av Harald Norberg og Herbrand Haraldseth.

Det ble avholdt representantskapsmøte i Trondrudvegen fredag 27. september.

Representantskapsmøte vedtok følgende:

- Andelsprisen ble justert fra kr 150,- til kr 260,-. Vi som har hytte i Trondrudmarka har 3 andeler. Vår regning øker fra februar neste år fra kr 450 til 780. Bakgrunnen for at representantskapsmøte enstemmig ga sin tilslutning til dette var at andelsprisen ikke har vært justert siden 2010. Prisstigningen for anlegg og vei har økt i samme periode med 73%, hvilket da representerer økningen fra 150 kr til 260 kr.
- Asfaltsaken  
Trondrudvegen har vedtatt å utbedre vegen fra brua nede i Rukkedalen (Grasdokk) til bautan på venstre side når vi kjører opp på fjellet. Strekning er på ca 1,7 km. Denne strekningen plages med store vaskebrett i svingene. Dette lar seg ikke løse uten å legge asfaltdekke. For å få dette til må vegen graves opp, ny duk og masse må legges på slik at vegen blir «tørr». Da først kan det legges asfalt. Det forventes at asfaltdekke på denne strekningen vesentlig vil redusere behovet for sommervedlikehold (skraping og grusing). Dette arbeidet vil bli gjennomført i 2025. Erfaring som gjøres ifm asfaltering av denne strekningen vil gi nyttig input ifm vurderinger av videre oppgradering.  
Ekstraordinær innbetaling, som gjennomført i 2024, videreføres ikke i 2025.

Når referatet fra representantskapsmøtet er klart vil dette legges på <https://nesbyen.info/no/trondrudvegen/referat/>.

Regnskap, budsjett, innkalling til rep.møtet etc ligger allerede tilgjengelig.

## Parkering i T-krysset ved Jordeslivegen

Styret har registrert at det etter hvert er mange som parkerer langs Jordeslivegen. Hvor disse bilene kommer fra kjenner ikke styret til. Selve parkeringsplassen og Jordeslivegen omfattes ikke av vårt vegsamvirke, men vi ser også at det parkeres nedover vår vei retning kafeen. Styret vil se på hva slags tiltak vi kan gjøre her. Dette medfører åpenbart redusert fremkommelighet og kan også skape trafikkfarlig situasjoner, utfordring for utrykningskjøretøy etc.

## Videre arbeid og viktige datoer

Styret vil ha hovedfokus på vedtektsendringer fremover. Vi vil også følge trafikk og parkeringssituasjonen for hytteeierne i Trondrudmarka.

Medio november	Styrets presenterer forslag til nye vedtekter for referansegruppen
Primo desember	Påminnelse sendes ut vedrørende årsmøtet og frist for innlevering av saker
05.januar 2025	Frist for å sende inn saker til årsmøtet
07. februar 2025	Innkalling m. dagsorden og sakspapirer til årsmøtet skal senest være klart
22. februar 2025	Årsmøtet 2025