

Årsmelding for Trondrudmarka Vegsamvirke SA – 2025

1. Styrets sammensetning

Styret i Trondrudmarka Vegsamvirke SA har i 2025 bestått av:

- **Harald Norberg**, leder
- **Herbrand Haraldseth**, kasserer
- **Elias Haraldset**, styremedlem
- **Aase Lunde**, varamedlem

Det er i løpet av året avholdt **8 styremøter**. I tillegg har styret hatt løpende dialog gjennom e-post, telefon og uformelle samtaler. Blant sakene som er behandlet, kan nevnes:

- Regnskap for Trondrudmarka Vegforening 2025
- Sommervedlikehold av vegnettet
- Sikring av Kulusetvegen med steinsetting
- Avvikling av velinnbetaling
- Generelt styrearbeid og administrative oppgaver

2. Regnskap

	2024	2025
Driftsinntekter	kr 1 080 236	kr 1 115 329,00
Driftskostnader	-kr 495 236	-kr 682 087,00
Annen driftskostnad	-kr 56 197	-kr 64 729,00
Oppgradering Kulusetvegen	-kr 1 933 607	kr -
Sum driftskostnader	-kr 2 485 040	-kr 746 816
Finansinntekt		kr 54,00
Driftsresultat	-kr 1 404 804	kr 368 567

- **Egenkapital per 31.12.2025: kr –55.690**
- **Fremførbart underskudd per 31.12.2025: kr –2.011.689**
- **Innbetalt medlemsavgift: kr 982.901**
- **Bominntekter: kr 105.428**
- **Innbetalt andelsinnskudd: 1 stk. à kr 7.000**

Kommentarer til regnskapet

Driftskostnadene for veivedlikehold ble **kr 152.000 høyere** enn budsjettet. Dette skyldes hovedsakelig:

- Mindre behov for snøbrøyting enn normalt
- Betydelig økt behov for strøing grunnet hyppige temperaturendringer rundt frysepunktet
- Ekstraordinære kostnader i juleperioden, der strøing alene utgjorde ca. **kr 74.000**

- En uvanlig tidlig «vår» i november, som førte til omfattende skader på enkelte strekninger. Over **200 tonn masse** ble kjørt ut, og det ble gjennomført betydelig skraping for å rette opp skadene.

Bominntekter

Bominntektene økte fra **kr 81.107 i 2024** til **kr 105.428 i 2025**, en økning på **kr 24.321**. Styret vurderer at dette i hovedsak skyldes tydeligere skilting av betalingsplikten.

Foreningen har pt. 31.12.25 472 medlemmer.

3. Utført vedlikeholdsarbeid i 2025

Sommervedlikehold

Sommeren 2025 ble det gjennomført grøfting og omfattende vedlikeholdsarbeid på strekningen fra **Jordeslivegen til svingen ovenfor Nystøkroken kafé (Gamlebu)**. Arbeidet var nødvendig og har gitt en betydelig forbedring av veistandarden.

Krattknusing

Det ble utført krattknusing i grøftene fra **søppelplassen til kafeen**. Dette arbeidet er viktig for å hindre at kratt og småtrær etablerer seg i vegskulderen og svekker denne over tid.

Ordinært vedlikehold

Løpende vedlikehold er utført der det har vært behov gjennom året.

4. Trondrudvegen

Strekningen fra **Grasdokk bru til bautan** ble oppgradert og asfaltert i perioden august–november 2025. Arbeidet ble imidlertid ikke utført i tråd med inngåtte avtaler. Styret i Trondrudvegen har reklamert overfor entreprenøren, og utbedringer vil bli gjennomført så snart værforholdene tillater asfaltarbeid.

På grunn av det nye asfaltdekket anbefales det å innføre **telerestriksjoner** under vårløsningen for å beskytte veien.

Vedtektsarbeid

Styret i Trondrudmarka Vegsamvirke SA har tatt initiativ overfor representantskapet i Trondrudvegen for å modernisere vedtektene. Dagens vedtekter stammer i hovedsak fra 1993, da området hadde rundt **200 fritidseiendommer**. I dag er det over **1.800 eiendommer**, og styret mener representasjonen bør tilpasses dagens situasjon.

Representantskapet har nedsatt et utvalg som skal gjennomgå og vurdere vedtektene nærmere.

5. Avslutning

Styret takker alle medlemmer for samarbeidet i 2025. Året har vært preget av store vedlikeholdsoppgaver og krevende klimatiske forhold, men også av positiv utvikling i bominntekter og medlemsmasse. Styret vil fortsette arbeidet med å sikre gode og trygge veier for alle brukere av Trondrudmarka.

Styret